

## Diagnose - Fehlerspeicher

### Vorbedingungen zum Auslesen des Fehlerspeichers

1. Impulszähler bzw. Hand-Held-Tester (nur Typ 202) an der Prüfkupplung für Diagnose 8-, 16-, bzw. 38polig (Impulssignal, X11 /4) nach Anschlußschema anschließen (siehe Register 0).

### Hinweis

Gelbe Leitung vom Impulszähler wie folgt anschließen:

Steuergerät ASD (N30/2)

Prüfkupplung für Diagnose 8polig bzw. 16polig      Buchse 5

Prüfkupplung für Diagnose 38polig      Buchse 26

2. Motor: **Im Leerlauf**

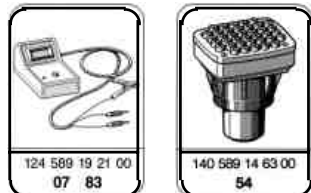
3. Fehlerspeicher für Steuergerät ASD (N30/2) auslesen.



Zum Löschen des Fehlerspeichers ebenfalls Motor: **Im Leerlauf**

**Speicher des Steuergerätes ASD (N30/2) neu aktivieren** bei  
Erstinbetriebnahme des Steuergerätes ASD: siehe 12

### Sonderwerkzeuge



## Diagnose - Fehlerspeicher

### Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte, MB-Prüfgeräte (siehe Betriebsmittelhandbuch)

Bezeichnung	Firma	Bestell-Nr.
Hand-Held-Tester (HHT)	Mercedes-Benz AG VP/SDI 70322 Stuttgart	6511 0001 99
Prüfkabel (Multiplexer)	Mercedes-Benz AG VP/SDI 70322 Stuttgart	6511 0040 99

## Diagnose - Fehlerspeicher

Fehlercode	Mögliche Ursache	Abhilfe/Prüfschritt <sup>1)</sup>
1 -	Kein Fehler gespeichert	Im Beanstandungsfall: 23 und 33 komplett durchführen
2 002	Steuergerät ASD (N30/2)	N30/2
3 003	Bremslichtschalter ASD/ASR (S9/1)	23 6.0 23 7.0
4 004	Raddrehzahlsignal vorn links (vom Steuergerät ABS)	23 10.0
5 005	Raddrehzahlsignal vorn rechts (vom Steuergerät ABS)	23 9.0
6 006	Raddrehzahlsignal Hinterachse (vom Steuergerät ABS)	23 11.0
7 007	Raddrehzahlsignale vorn links, vorn rechts, Hinterachse fehlen	23 9.0 23 10.0 23 11.0
8 008	Magnetventil ASD (Y38) oder Bremslichtschalter ASD/ASR (S9/1)	23 6.0 23 7.0 23 8.0
9 009	Falsche Vorderachs-Zähnezahl gespeichert, Plausibilität <sup>2)</sup>	Sichtprüfung

<sup>1)</sup> Vorbedingungen zur Prüfung beachten

<sup>2)</sup> Rotor mit falscher Zähnezahl bzw. verschmutzt oder beschädigt.